## 100. Todestag Otto Lilienthals.

Es war sicherlich kein einfacher Weg bis zum ersten Flug zwischen Krielow und Derwitz im Jahre 1891, aber sie bedeuteten den Anfang des wirklichen Menschenfluges.

1896 vollendete sich sein Leben, als er bei einem Flug in den Rhinower Bergen abstürzte und am 10. August 1896 an den Folgen seiner Verletzungen verstarb.



### Anhang.

Anlässlich des Jubiläums "100 Jahre Menschenflug", erfolgten weltweit in den Medien Berichte und Ausstellungen. In vielen Ländern wurden Postwertzeichen verausgabt. Zahlreiche Maschinenstempel, Absenderfreistempel und Sonderstempel begleiteten dieses Ereignis. Im Anhang werden die wichtigsten Besonderheiten in den deutschsprachigen Ländern zusammengefasst.

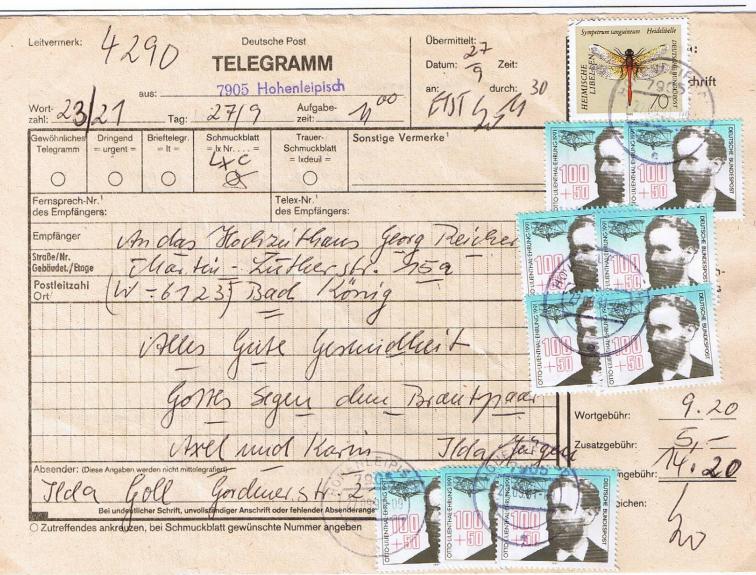


Landephase eines Gleitfluges mit dem Normal-Segelapparat am Fliegeberg 1895.
Hinter dem Fliegeberg wohnte Paul Beylich, ein Helfer, bei den Eltern Otto Lilienthals. Das Originalfoto auf Karton mit Schmuckrand (Sammlung Kopfermann), wurde Vorlage für Postwertzeichen, Sonderstempel, Sonderumschläge und Aufkleber, u. a. zur "Lilienthal 91".



Dauereintrittskarte zur Europäischen Luftpostausstellung "Lilienthal `91" (16. - 25.08.91) in Dresden. Rechts: <u>Muster</u>block.

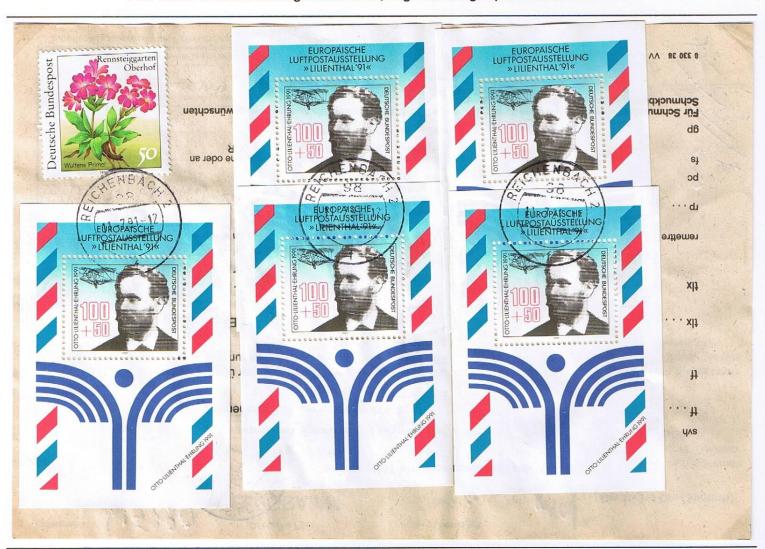




Anl. des Jubiläums "100 Jahre erster Menschenflug durch Otto Lilienthal", würdigte die Deutsche Bundespost dieses Ereignis mit einem Sonderbriefmarken-Block und weist damit gleichzeitig auf die "Lilienthal 91" hin. Hohenleipisch, 27.09.91. 23 Wörter zu 40 Pf: 9,20 DM und Schmuckblatt LX C (Blumen): 5 DM. Zuschläge, 4,50 DM, unberechtigt mit eingerechnet.

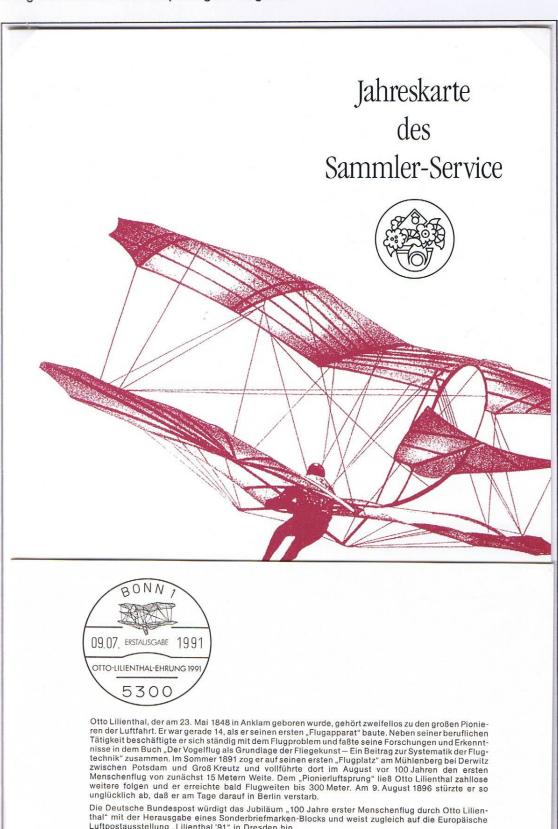


Reichenbach 2, 11.07.91. 20 Wörter zu 40 Pf: 8 DM. Ein im VGO am Postschalter häufig vorgekommenen Fehler, die Einberechnung des Zuschlages in die Gebühr, hier 2,50 DM. Für im VGO aufgegebene Telegramme (Wortgebühren, mit Einschränkung auch für Schmuckblätter) galten, trotz Einführung der Bundespost-Gebühren spätestens zum 01.07.91, bis 31.12.91 weiterhin die DP-Gebühren. Basis war das geringe Vorkommen von Telefonanschlüssen. Bewohner des VGO sollten weiterhin die Möglichkeit haben, eilige Mitteilungen preiswert zu versenden.





Dresden, 17.08.91. Brief innerhalb des Bundespost-Gebietes über 250 - 500 g: 4 DM. Sonderstempel "100 Jahre Menschenflug" anlässlich der "Lilienthal '91" am "Tag der Aerophilatelie".



Luftpostausstellung "Lilienthal '91" in Dresden hin.

Mit freundlicher Empfehlung überreiche ich den aus diesem Anlaß herausgegebenen Sonderbriefmarken-Block.

Bonn, im Juli 1991

Bundesminister für Post und Telekommunikation

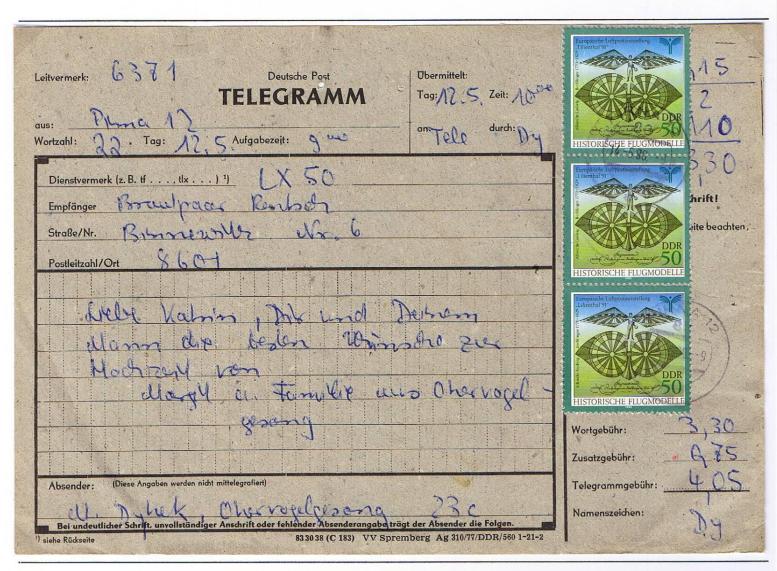


Historische Flugmodelle anlässlich der Europäischen Luftpostausstellung "Lilienthal '91".

Am 20. Februar 1990 verausgabte die Deutsche Post vier Postwertzeichen zu 20, 35+5, 50 und 90 Pf mit Flugmodellen von Leonardo da Vinci, Melchior Bauer, Albrecht-Ludwig Berblinger und Otto Lilienthal.

Rechts: Ausstellungskatalog zur v. 16. - 25. August 1991 in Dresden durchgeführten Ausstellung. Auf den Seiten 100 - 108, Artikel "100 Jahre Erster Menschenflug" von Günther Steinbock, Hameln.

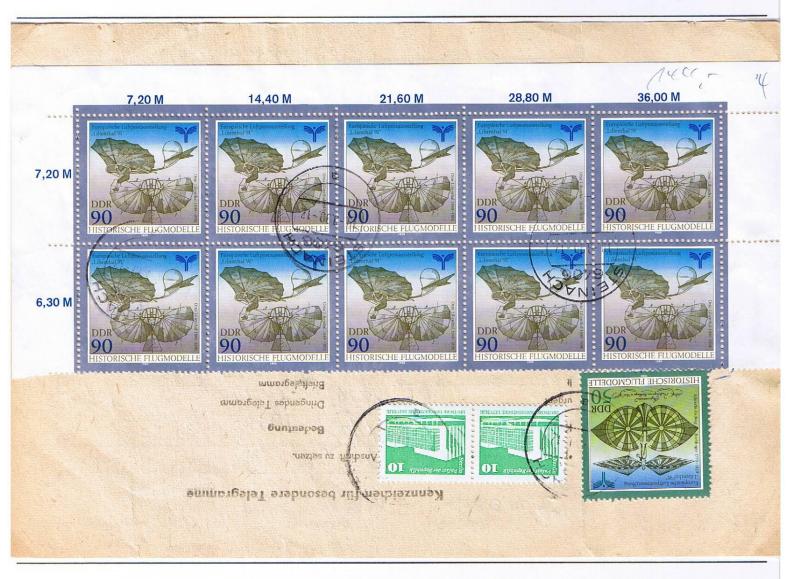




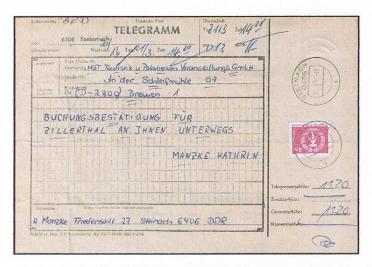
Trotz der Verwirklichung der Ballonfahrt im Jahre 1873, wurden die Schwingenflugversuche mit Muskelkraft fortgesetzt. Ein erfolgloser Nachahmer, der um 1810 ein Schwingenflugzeug konstruierte, war der als "Schneider von Ulm" bekannt gewordene A.-L. Berblinger. Sein Flugversuch am 30.05.1811, endete unter Hohngelächter vor den Augen des Königs in der Donau. Telegramm aus Pirna 12 vom 14.05.90. 22 Wörter zu 15 Pf. 3.30 Mark und Schmuckblatt-Zuschlag 75 Pf.



Absender-Freistempel des Bundes Deutscher Philatelisten e. V. zur "Lilienthal '91".



Lilienthal war einer der anerkannt führenden Köpfe der Flugtechnik seiner Zeit. Seine Berliner Maschinenfabrik wurde durch den Serienbau seines Normal-Segelapparates zur ersten Flugzeugfabrik. Steinach, 18.03.90. Telegramm-Rückseite mit 16 Wörtern zu 56 Pf: 8,96 Mark und Lx-Zuschlag: 75 Pf. Telegramme in die Bundesrepublik blieben ohne Lx-Bezeichnung, da Auswahlmappen aus bzw. für diesen Empfängerbereich nicht vorlagen.



Steinach, 21.03.90. Telegramm in die Bundesrepublik mit 20 Wörtern zu 56 Pf: 11.20 Mark.



20 Pf: Leonardo da Vinci war einer der bedeutendsten Vorkämpfer der Flugtechnik und war von der Verwirklichung des Menschenfluges zutiefst überzeugt. 30+5 Pf: 1765 arbeitete in Deutschland der religiöse Fanatiker Melchior Bauer, Thüringen, ein Flugobjekt aus. Der handschriftliche Entwurf wurde erst 1921 in einem Greizer Archiv aufgefunden.