#### Kinderluftbrücke.

In der Zeit von 1953 bis 1957, wurde bedürftigen Westberliner Kindern ein sorgenfreier Urlaub bei Gastfamilien oder in Ferienlagern in Flachländern der Bundesrepublik ermöglicht. Es handelte sich überwiegend um Kinder von zuvor aus Ostberlin und der DDR nach Westberlin geflüchteter Familien.

Während das Hilfswerk Berlin und das Deutsche Rote Kreuz für die Auswahl der Kinder und die Beschaffung v. Gastfamilien zuständig waren, übernahm die US Air Force den Lufttransport.

Von 1953 bis 1957 wurden insgesamt 10 000 Kinder vom Flughafen Berlin-Tempelhof aus in die Bundesrepublik und in die USA geflogen.

Rechts: Luftbrückenkinder in Berlin-Tempelhof am 6. Juli 1955.



№ 50 Telegramm Deutsche Bundespost	
aus 0299 BERLINFERNAMT F 19 11 1840 =	
Datum Zeit  STADTVERWALTUNG ITZEHOE =  Platz durch	Datum Zeit Gesendet Platz durch
Amt Itzehoe	Leitvermerk:
KIND GERLINDE GASSNER HEUTE MIT LUFTBRUECKE ABGE UNGUENSTIGER WITTERUNG ANKUNFT UNBESTIMMT BEI BA	
ERFRAGEN = LANDESJUGENDAMT BERLIN +	
Für dienstliche Rückfragen	
Schlütersche Hannover 28 100 Blöcke zu 100 Bl./6. 56	+ C 187, DIN A 5 (Kl. 29 a) (VI, 2 Anl. 4) FA Heide

#### Ferien vom Kalten Krieg oder von der "Operation Storch" zur "Kinderluftbrücke" 1953 - 1957.

Schon während der Berlin-Blockade 1948 - 1949, wurden im Rahmen der "Operation Storch" Kinder ausgeflogen. Als 1953 über 300 000 registrierte Flüchtlinge nach Westberlin kamen, entstand aus dieser Flüchtlingsproblematik, mit Blick auf die Kinder dieser Familien, die "Kinderluftbrücke".



Kind mit Kennkarte um den Hals. Aufdruck "Kinderluftbrücke". Kinderverschickung auf dem Flughafen Berlin-Tempelhof. Erstflüge am 17.08.53 mit 12 ausrangierten US-Rosinenbombern. Letzter Flug: 15.08.57.



Die Deutsche Bundespost Berlin verausgabte am 15.09.60 in Erinnerung und zur Unterstützung des Hilfswerkes Berlin, welches Ferienplätze für Berliner Kinder maßgebend mitorganisierte, vier Postwertzeichen mit Zuschlag. Berlin-Charlottenburg 4, 02.11.60. Brief über 20 - 40 g: 50 Pf und Luftpostzuschlag: 30 Pf. Markenbild des 40+20-Pf-Wertes: Junge an der See.

Am 08.07.57 begann das letzte Kinderluftbrückenjahr. 500 Kinder wurden an diesem Tag ausgeflogen. 1500 folgten in den drei darauf folgenden Tagen. Die Rückflüge waren für den 12. – 15.08.57 geplant.

Eine gewisse Spendenmüdigkeit in der westdeutschen Bevölkerung, führte zu mehreren neuen Werbemaßnahmen. So gab die Deutsche Bundespost am 01.02.57 zwei Zuschlagsmarken zugunsten der Berliner Kinderverschickung heraus. Die Auflage betrug 4.000.000 Sätze. Der Mehrerlös wurde an das Hilfswerk Berlin überwiesen, welches es für Erholungsplätze der Kinder verwendete.

10+5 Pf: Kinder mit Reisegepäck (symbolisieren den Abflug in Berlin). 20+10 Pf: Kinder und Frau (symbolisieren die Aufnahme am Ferienplatz).







Das Luftbrückendenkmal vor dem Flughafen symbolisiert den Abflug der Kinder in Berlin-Tempelhof. Die Zusatzfrankatur der Deutschen Bundespost, die Ankunft der Kinder in der Bundesrepublik. Berlin-Hermsdorf 3, 25.03.57. Poststelle I, Seebadstraße 7, ab 01.10.62 Berlin 282. Fernbrief bis 20 g: 20 Pf und Einschreiben: 50 Pf. 15 Pf: Eckrandpaar rechts unten im Plattendruck.



Teilfrankatur abgefallen.

Berlin SW 11, 21.01.52. Europa-Luftpostbrief bis 20 g: 55 Pf. 40 Pf Bauten I nach Abstempelung abgefallen. Bei Ausgangskontrolle deshalb mit Gummistempel "Mit beschädigten - abgelösten - abgefallenen Freimarken eingegangen. Berlin SW 11, 21.01.52" versehen, um Nachgebühren zu vermeiden.



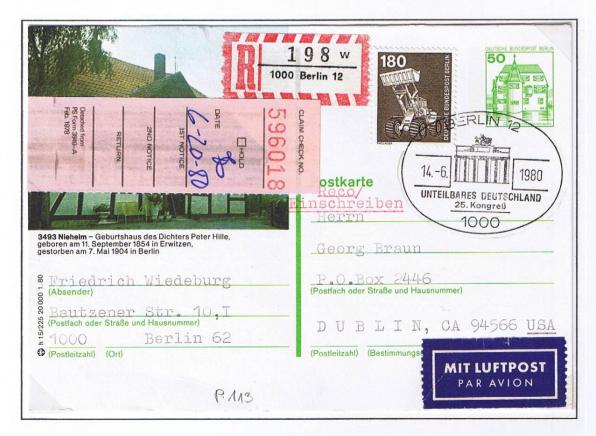
Teilfrankatur (1 DM Brandenburger Tor) als Postkriegsmaßnahme entfernt.

Das Auslandspostamt Moskau entfernte ab 1960 unerwünschte Marken von Auslandssendungen (Convention Wien, Art. 28 d). Hier: Brief bis 20 g: 60 Pf, Einschreiben: 1 DM, Luftpost: gebührenfrei. Auf die Fehlstelle wurde ein roter Stempel (Handbuch: Typ b) gesetzt. Übersetzt "Marke unterwegs abgefallen".

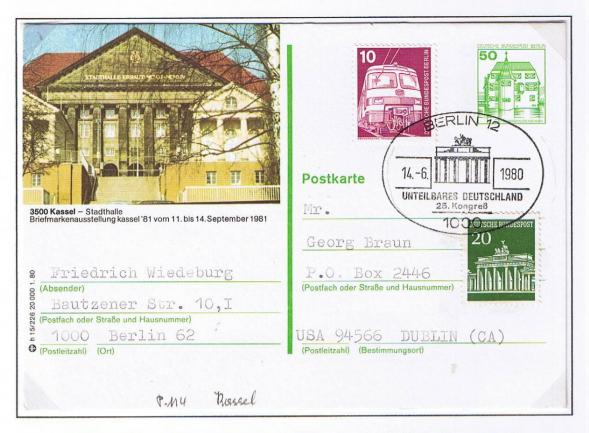
	erungsschein Rückseite beachten!
Gegenstand (Abkürzung	
E akoute	- hefipost
Wertangabe DM	Nachnahme DM Pf
^	
Postleitzahl, Bestimmun	BOX 2446
DUBLIA	1 CA 94566 USA
198	erungs tw 14-6/80 sw erlin 12

Bildpostkarten.

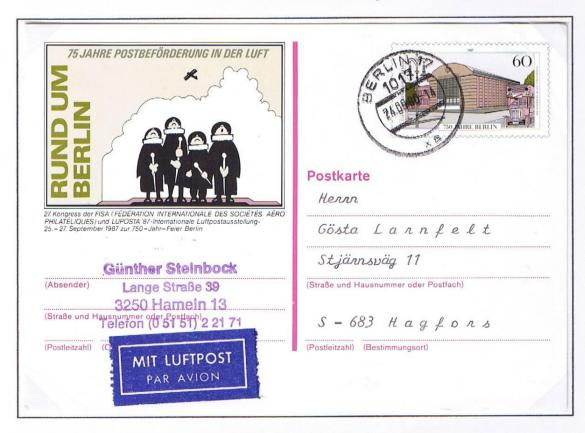
In Berlin wurden, zählt man die Michel-Nr. P10 und 11 von 1950 zu den Sonderpostkarten, erstmals im Mai 1979 Bildpostkarten mit Berliner Dauerserien-Wertstempel ausgegeben. Das erste Bild zeigt das Geburtshaus des Dichters Peter Hille, der in Berlin 1904 gestorben ist (Bild g 3/196). Auch die im Mai 1980 verausgabte Bildpostkarte zeigt das Hille-Haus (Bild h 15/225, Auflage 20.000, Druck 1.80). Die Zusatzauflage (Bild g 3/196) für Abonnenten "Bund und Berlin", betrug 12.000 Stück).



Berlin 12, 14.06.80. Michel-Nr. P 113, Bild h 15/225. Postkarte: 60 Pf, Luftpostzuschlag: 20 Pf und Einschreiben: 1,50 DM. Ankunft: Dublin/USA, 20.06.80. Aufkleber: Abholbenachrichtigung.



Nach über 30-jähriger Pause, waren die Bildpostkarten die Neuheiten aus Berlin.
Berlin 12, 14.06.80. Michel-Nr. P 114. Bild h 15/226, Stadthalle Kassel, Auflage: 20.000,
Druck: 1.80. Postkarte: 60 Pf und Luftpostzuschlag: 20 Pf. Vom Bild her, 2. Bildpostkarte mit
Berliner Dauerserien- Wertstempel.



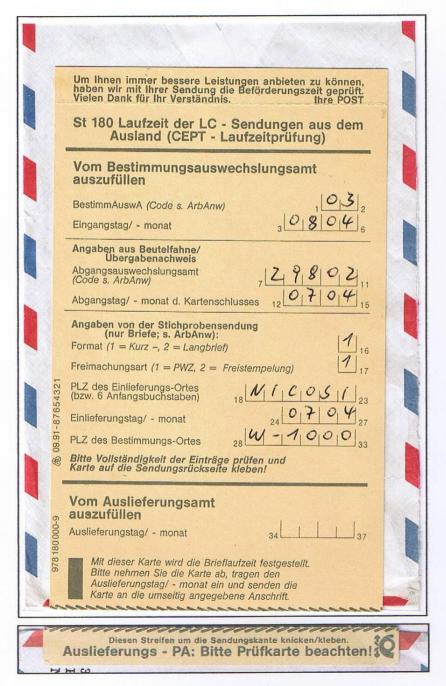
Letzte amtliche Sonderpostkarte mit Sonderwertstempel.

Nach den 1950 - 1952 verausgabten 10 Sonderpostkarten, erschien danach die einzige und letzte Sonderpostkarte 35 Jahre später am 25.09.87 zur LUPOSTA 87. Sie konnte ab 01.07.90 auch im Gebiet der Deutschen Post (DDR) verwendet werden. Postkarte: 50 Pf (erhöht) und Luftpostzuschlag (Europa): 10 Pf. Aus dem Gebiet der DBP: Postkarte: 60 Pf, Luftpostzuschlag (Europa) frei.

### Laufzeitprüfungen auf Luftpost-Auslandssendungen.

Um Beförderungszeiten zu verbessern, versah die Post eingehende LC-Sendungen, vor allen Dingen Briefe, aus dem CEPT-Ausland rückseitig mit Laufzeitprüfformularen. Diese waren vom Bestimmungsauswechslungsamt auszufüllen und wurden mit einem Code, entsprechend der Arbeitsanweisung und Daten versehen.

Der Vordruck wurde rückseitig aufgeklebt und auf die Briefvorderseite umgeschlagen (siehe Scan unten). Die Prüfkarte war vor Auslieferung vom Auslieferungs-Postamt abzutrennen und an das Rechenzentrum des Posttechnischen Zentralamtes, Darmstadt, zu senden (hier nicht geschehen).



Luftpostbrief aus Nicosia, Zypern, vom 07.04.92 nach Berlin 48. Beförderungszeit: 1 Tag. Der Auslieferungstag wurde nicht eingetragen. Der um die Sendungskante geschlagene Streifen, verblieb auf der Vorderseite.

220. Tag der Luftbrücke. 1000. Nummer des Tagesspiegels.

Am 30. Januar 1949, erschien die 1000. Nummer des Tagesspiegels. Sitz: Berlin-Tempelhof, Berliner Straße 105 - 106.

Tausend Nummern des Tagesspiegels dokumentieren ein Stück bewegtester Berliner Geschichte.

Zeitungen, so Ernst Reuter, sind genau so wichtig wie das tägliche Brot, verdanken wir ihnen doch die sich ständig erneuernde Verbindung mit dem Geschehen in der weiten Welt.

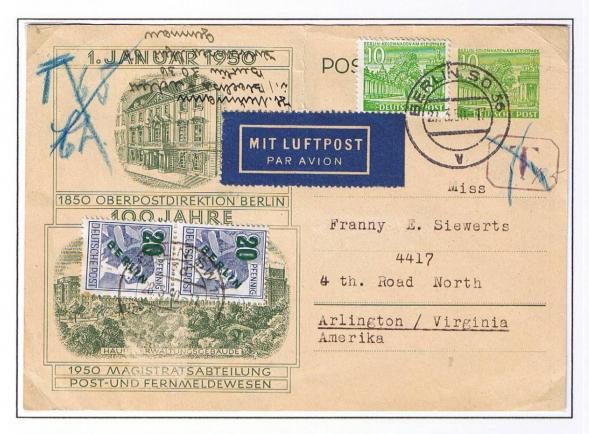
Weitere Gratulanten in dieser Zeitung mit Abbildungen sind General Lucius D. Clay, Robert Murphy und Oberst Frank L. Howley.

Wenn in dieser Zeit nahezu alle Berliner die Freiheit d. Westens statt die Knechtschaft des Osten begehren, so war das im hohen Maße auch der Verdienst des Tagesspiegels.

Rechts: Teil-Abbildung der 1000. Ausgabe des Tagesspiegels. Komplettes Original auf d. Rückseite.







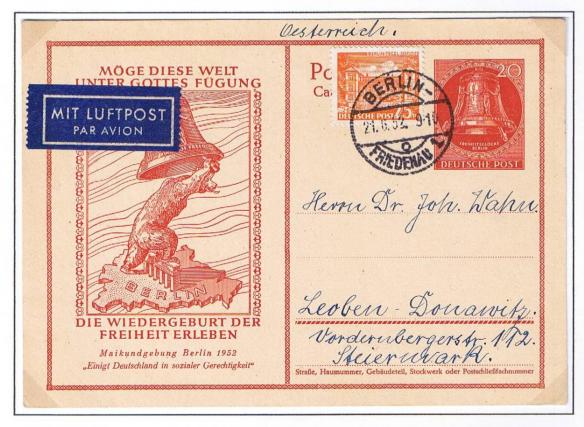
Unterfrankatur - T-Stempel - T-Stempel-Korrektur - Nachfrankatur - Marke abgefallen.
Berlin SO 36, 27.03.50. Nur Postkartengebühr frankiert (20 Pf), deshalb T-Stempel (Taxe a payer) gesetzt und Fehlbetrag in Centimen umgerechnet (50 Pf = 4/3 erst 70, dann 65 Ct.
Richtig: 67 Ct. In SW 11 Fehlbetrag 50 Pf am 28.03.50 gem. Madrider Beschluss nachfrankiert und T-Vermerke gestrichen. 50 Pf durch Gebührenmeldung vom Absender nacherhoben. Erster Barzahlungs-Übersee-Tarif: 01.02.050 - 30.11.50. 10-Pf-Marke abgefallen.



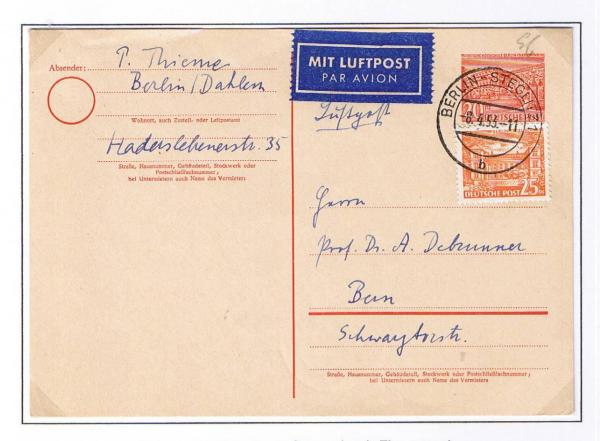
Erste und einzige Auslands-Sonderpostkarte mit Sonderpostwertzeichen in 40 Jahren. Berlin-Steglitz, 16.09.52. Auslandspostkarte: 20 Pf und Luftpostzuschlag (Europa): 25 Pf. Tarif vom 01.02.50 (erster Bazahlungstarif) bis 30.06.53. Auflage: 20 000 Stück. Attest Schlegel.



Sonderpostkarten-Ganzsache (Inland) zur Maifeier 1952. Auflage: 50 000 Stück. Berlin-Friedenau 1, 07.07.52. Auslandspostkarte: 20 Pf und Luftpostzuschlag (Europa): 25 Pf.



Sonderpostkarten-Ganzsache (Ausland) zur Maifeier 1952. Auflage: 20 000 Stück. Berlin-Friedenau 1, 21.06.52. Auslandspostkarte: 20 Pf und Luftpostzuschlag (Europa): 25 Pf.

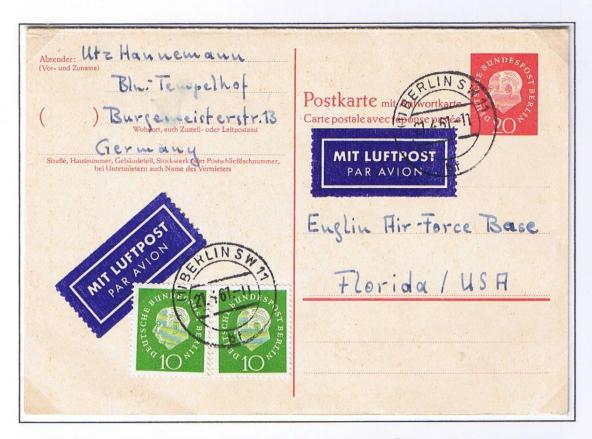


Erste Auslandspostkarten-Ganzsache als Eigenausgabe.

Berlin-Steglitz 1, 08.04.53.Auslandspostkarte: 20 Pf und Luftpostzuschlag (Europa): 25 Pf. Tarif vom 01.02.50 (erster Barzahlungstarif) - 30.06.53. Europa-Folgetarif mit 15 Pf Luftpostzuschlag s. u.



Berlin-Zentralflughafen, 01.08.53. Auslandspostkarte: 20 Pf und Luftpostzuschlag (Europa): 15 Pf. Tarif vom 01.07.53 - 1965/66. Helikopterflug Brüssel - Rotterdam, 03.08.53.

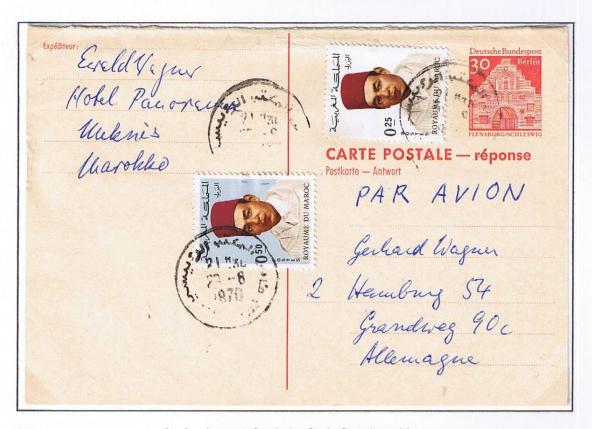


Ungetrennte Auslandspostkarte (F-Teil) mit Antwortkarte nach Übersee. Erstausgabe: 1959.
Berlin SW 11, 21.04.61. Auslandspostkarte: 20 Pf und Luftpostzuschlag (Ländergruppe I): 20 Pf. Übersee-Tarif: 01.04.59 bis 30.06.71, reduziert auf vier Ländergruppen.



Germany

Ungetrennte Postkarte mit Antwortkarte. Scan des Anhanges (A-Teil) des obigen F-Teiles. Englin/Florida (USA), 24.04.61. Luftpostzuschlag für A-Teil vom Absender vorfrankiert. Laut Weltpostvertrag, waren Zusatzgebühren mit Postwertzeichen des Rücksendeland zu frankieren. Beanstandungen/Nachgebühren aus Berlin (West), sind nicht bekannt. A-Teil ohne roten Eindruck "Germany" unten rechts. Siehe Folgeblatt.



Auslandszusatzfrankatur für Luftpostzuschlag.

Muknes (Marokko), 28.08.70. 1966, Deutsche Bauwerke, A-Teil . 5 Punktzeilen in Anschrift.

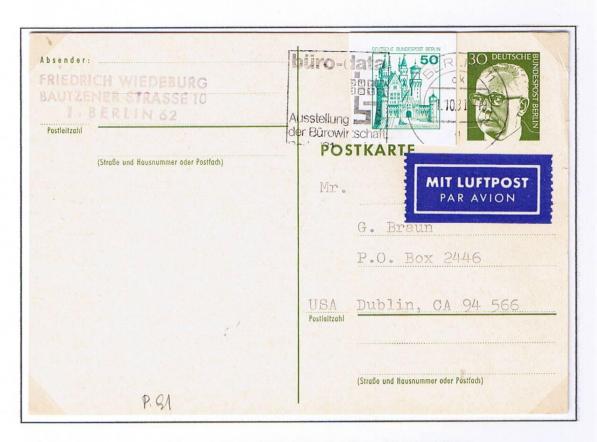


Der Beitritt des Vatikans zur ermäßigten CEPT-Gebührenvereinbarug erfolgte zum 01.04.66. Ab diesem Datum konnten CEPT-Postkarten anstatt für 50 Pf (übriges Ausland) für 30 Pf (Tarif 01.07.72 - 30.06.74) versandt werden. Die Luftpostbeförderung erfolgte gebührenfrei. Links: Vaticano, 28.01.74. Rückseitig frankierte Lagergebühr: 15 Lire.



Auslandszusatzfrankatur für Lagergebühr.

Berlin-Zentralflughafen, 11.01.74. Geflogen via D 6 über Frankfurt/Main mit 1. Lufthansaflug DC 10 - LH 644 nach Rom / Vatikan. MICHEL-Nr. P 90 a, rahmfarben, Ausgabe: Juli 1973. Geänderter Vordruck. Anstelle der Punktlinien, jetzt nur 5 Strichlinien. Abs. ohne Straßenvermerk.



Zusatzfrankatur Ganzsachen-Ausschnitt aus Berlin auf P 91.

Berlin 11, 01.10.81. Ausschnitte erlaubt ab 01.01.81 auf Nicht-Standard-Sendungen (hier unbeanstandet befördert) und ab 01.07.82 auf allen Postsendungen. Postkarte: 60 Pf und Luftpostzuschlag, Zone 1: 20 Pf.



Zusatzfrankatur USA-Ganzsachen-Ausschnitt auf P 137.

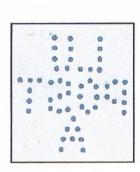
August 1990. Vorletzte Postkarte mit Antwortkarte. F-Teil: Berlin 11, 25.06.90 in die USA. A-Teil: Long Island, 12.07.90. Hand- und Maschinenstempel. Zusammenhängend zurück.

# Otto Lilienthal Neuzugänge und Berichtigungen Januar 2014



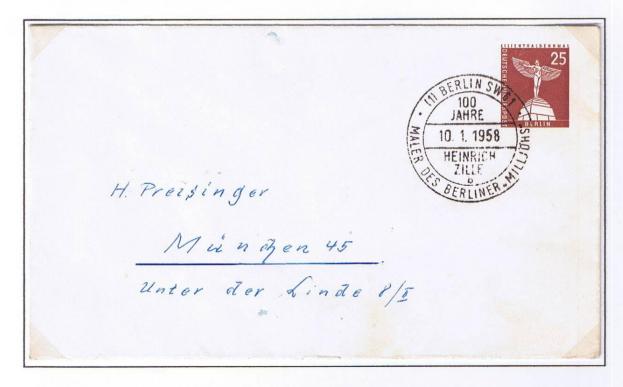


Walzen-Druck mit Druckerzeichen 7 und 11. Letztere auch im rechten Seitenrand zwischen Feld 10 und 20 vorkommend. Bisher registrierte Druckerzeichen: 5, 7, 11. Im Plattendruck neben HAN: HB und Lem.





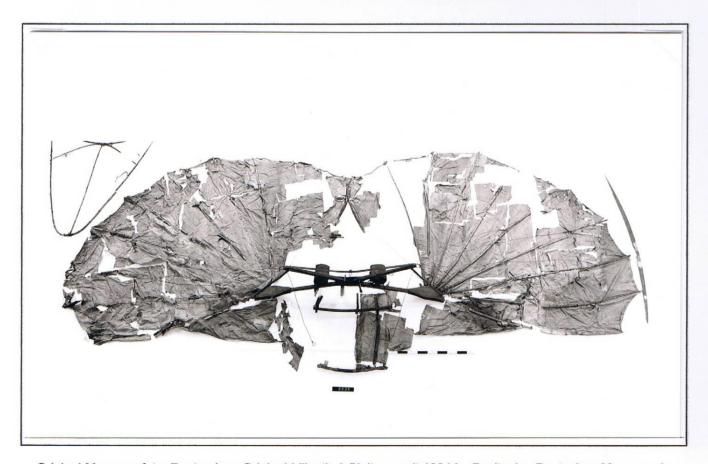
LUPOSTA-Lochungen: Zur internationalen Luftpostausstellung LUPOSTA 1962 in Berlin, wurden 4 Postwertzeichen mit Lochungen versehen (LU / POST / A). Auflage des 25-Pf-Wertes: 10 000 Stück. Lochungen waren in Berlin bis 31.07.64 zugelassen.



Privat-Ganzsachenumschlag, weiß, ohne Zudruck.
Unbedruckte Ganzsachen-Umschläge, dienten als Vorlage für versch. Zudrucke zu unterschiedlichen Ereignissen. Der Borek-Katalog registriert 19 versch. Ereigniszudrucke. Berlin SW 11, 10.01.58.



Düsseldorf, 01.03.57. Auslandsbrief bis 20 g: 40 Pf und Eilboten: 60 Pf. Rückseite: Durchgangsstempel Düsseldorf 1, 01.03.57 und Ankunft Basel 2, Briefausgabe, 02.03.57.



Original-Museumsfoto. Reste eines Original-Lilienthal-Gleiters, seit 1904 im Besitz des Deutschen Museums in München. Infolge Materialalterung in Stücke zerfallen. 1958 durch Nachbildung ersetzt.

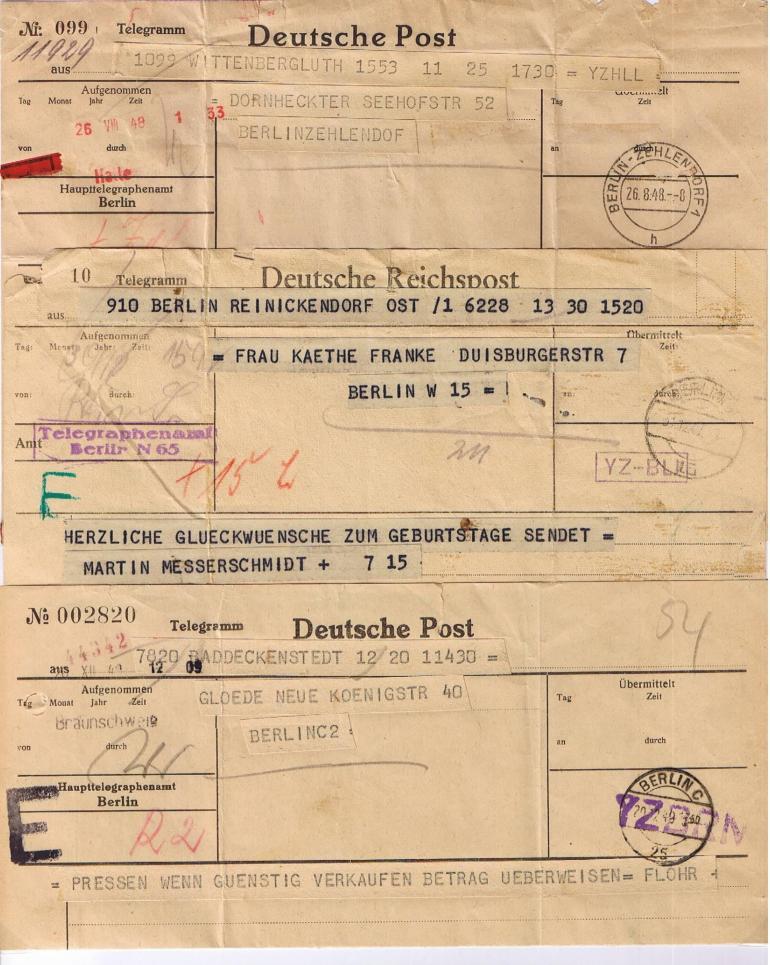


Berlin-Frohnau 2, Poststelle I im Französischen Sektor. Siedlung der Invalidenstiftung, Haus Nr. 3. Später Hubertusweg 23. Ab 01.10.62: Berlin 280 und ab 01.09.69 als Berlin 518 Berlin 51 unterstellt (früher: Berlin-Reinickendorf 1).



Berlin-Frohnau 2, 21.10.60. 9 ½-kg-Paket in die 3. Zone über 150 bis 375 km: 3,50 DM. Tarif 01.05.58 - 28.02.63.

# Westberliner Telegramme Neuzugänge und Berichtigungen Januar 2014



Telegramm-Zensuren der Alliierten auf Orts- und Fern-Telegrammen.

Mittelegrafierte Zensur YZHLL = Halle 26.08.48 über HTA nach Berlin-Zehlendorf 1. Eilbotenzustellung erste Schalterstunde.
 Zensiertes Orts-Telegramm ab Berlin-Reinickendorf Ost (Rahmenstempel YZ-BLI = Berlin) über N 65 und HTA nach Berlin

W 15. 6 Durchgabe-Versuchsvermerke. Besetzt 17.26 bis 18.05 Uhr. Grünes F für Franz. Sektor?

Raddeckenstedt ü. Braunschweig auf HTA und weiter Berlin C 25, 20.12.49. Rote hs. R2 = Rast/warten auf Boten nach C 2.
 Zesurstempel YZBRB = Zensor Berlin. Zensor saß in HTA (N 4), Oranienburgerstraße.

# Postsparkarten Neuzugänge und Berichtigungen Januar 2014



Die Postsparkassenämter, waren bei der Deutschen Bundespost für die Führung der Konten der ausgegebenen Postsparbücher zuständig. Begleitschreiben für die Zusendung einer Ausweiskarte und für die Rückgabe eines ungültigen und umgestellten roten Postsparbuches. Zusendungen erfolgten auch mit Zusatz "Eigenhändig".



Ab 01.10.50 waren für die Bundesrepublik und Westberlin, nur noch die PSÄ München und Hamburg zuständig. Hamburg für die OPDn Braunschweig, Bremen, Dortmund, Düsseldorf, Hamburg, Hannover, Kiel, Koblenz, Köln, Münster, Trier und Westberlin. München für alle übrigen OPDn der Deutschen Bundespost. Für die Zusendung von Postsparbuch-Ausweiskarten, verwendeten beide PSÄ Fensterumschläge mit eingedruckten R-Zetteln (links).





Inbetriebnahmezeiten der Postsparkassenämter.

Frankfurt: 10.10.45 - 1946. Freiburg: 11.07.47 - 30.09.50. Hamburg: ab 01.12.45, für Berlin: 01.03.50. Hannover: 29.05.45 (im Postscheckamt). München: ab 01.10.46. Reutlingen: 01.08.47 - 31.07.50. Speyer: 01.10.46 - 31.08.50.

Rückzahlungsscheine zum Postsparbuch Nr. 41.894.035

# **DEUTSCHE BUNDESPOST**



# Rückzahlungsscheine

zum Postsparbuch gleicher Nummer

Kündigungsscheine zum Postsparbuch Nr. 41.534.718

heine zur Rückzahlung von senordnung § 8).

mehr als 100 DM beordnung § 9 und 10). Zur ahlungsscheine, sondern (besonderes Heft) zu ver-

# **DEUTSCHE BUNDESPOST**



# Kündigungsscheine

zum Postsparbuch gleicher Nummer

Dieses Heft enthält 3 Kündigungsscheine zur Kündigun trägen von mehr als 100 DM (Postsparkassenordnung § !

Zur Rückzahlung von Beträgen bis zu 100 DM s diese Kündigungsscheine, sondern die gelben Rück scheine (besonderes Heft) zu verwenden.

Der ausgefüllte Kündigungsschein ist dem Postspa amt Hamburg zu übersenden.

Bei Benutzung des am Postschalter zum Preise von 2 lichen besonderen Umschlags ist die Sendung gebühren

Zur Bestellung neuer Kündigungsscheine ist die Rückse Blattes zu benutzen.

@ I (5.50)

// Spk 14 Hmb

Mit Zusendung eines neu ausgestellten blauen Einheitspostsparbuches, erhielt der Postsparer auch ein Heft mit eingedruckter Postsparbuch-Nr., das 15 bzw. 3 Rückzahlung- u. Kündigungsscheine enthielt (Spk. 12 und Spk. 14). Auszahlungen bis 100, später 500 DM, waren

# POSTSPARKASSENAMT

A3/5) 41, 894.035

(Bitte in der Antwort dieses Geschäftszeichen, Tag und Gegenstand sowie die Nummer des Postsparbuches angeben)

Einschreiben

Fran Alice Fridohl Burlin N20

Umtausch des Postsparbuchs

1 Einheitspostsparbuch 1 Heft Rückzahlungsscheine 1 Heft Kündigungsscheine

Sehr geehrter Postsparer!

Für das Postsparbuch alter Art anliegende Einheitspostsparbuc weiskarte wird aus Sicherheits

mit einem gelben Rückzahlungsschein vorzunehmen. Für Einzahlungen war der weiße Spk.-16-Vordruck zu verwenden. Rechts: Begleitbrief v. 15.03.58 des PSA Hamburg mit Anlagen Postsparbuch, Vordrucke Spk. 12 und 14.

Eine besonders wichtige Zielgruppe für Öffentlichkeitsarbeit der Post waren die Schüler, die "Kunden von morgen". Der Gedanke mit der Post zu den Schulen zu kommen und vor Ort praktischen Unterricht zu erteilen, wurde von der "Fahrenden Postschule" umgesetzt. Schüler wurden so mit Postabläufen und Postformularen vertraut gemacht.

Oberpostdirektion Tübingen.

In der OPD Tübingen, wurde der Bus der "Fahrenden Postschule" vom 20.10.66 bis zum Sommer 1973 angeboten.

Tübingen, 30.06.71.



Das Motto "Lerne Deine Post kennen", wurde mit insgesamt 18 umgebauten Postbussen in den Schulen von 1959 - 23.07.74 in 21 Oberpostdirektionen umgesetzt.



#### Postschulstuben.

In der OPD Frankfurt am Main, gab es von 1965 - 1970 neben der "Fahrende Postschule" auch so genannte "Postschulstuben". Hier wurde werktäglich von 8 - 13 Uhr unterrichtet.





In der Oberpostdirektion München, wurden Handstempel (Sonderstempel) und Maschinen-Werbeeinsätze vom 26.09.66 an in Betrieb genommen. Schüler durften ihre vorgefertigten Belege selbst abstempeln.

### Doppelte Bildmotive.

Die bei den "Fahrenden Postschulen" eingesetzten Tagesstempel (Hand- und Maschinenstempel), von der Post It. Verfügung als "Besondere Stempel" bezeichnet, zeigen bei den einzelnen OPD'n zum Teil doppelt verwendete Bildzusätze (siehe rechts).

## "Fahrende Postschulen" Inbetriebnahmen und Außerdienststellungen

Ober-	In-	Außer-
postdirektion	betriebnahme	dienststellung
Hamburg	09.05.68	17.09.70
Kiel	07.09.66	∴ So 1973
Bremen	10.08.66	So 1973
Hannover	30.01.67	1970
Braunschweig	02.01.68	1972
Düsseldorf	17.07.59	So 1973
Münster	März 68	03.12.71
Dortmund	29.10.65	So 1973
Köln	13.12.65	23.07.74
Koblenz	06.06.68	So 1973
Trier	06.06.68	So 1973
Frankfurt	29.04.63	1970
Saarbrücken	1970	28.06.73
Neustadt	24.04.68	1972
Stuttgart	19.10.66	03.09.71
Tübingen	29.10.65	So 1973
Karlsruhe	24.04.68	1972
Freiburg	06.06.68	So 1973
München	18.06.66	So 1973
Regensburg	08.07.68	25.07.73
Nürnberg	19.04.66	20.07.73
nach Handbuch	der AGF DBP	

Die Oberpostdirektionen Trier und Neustadt a. d. Weinstr., wurden durch die OPD'n Koblenz bzw. Karlsruhe mitversorgt.

Neben Handstempel (Faust- und Hammerstempel) sowie Maschinenstempel, führten einige Postschulen auch Freistempel (z. B. OPD Düsseldorf).

Vom Postamt Koblenz 1 ist ein R-Zettel mit Stempelzusatz "Fahrende Postschule" bekannt.









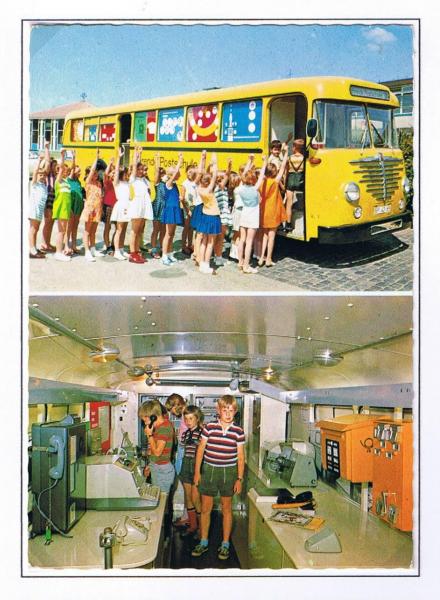
Die Oberpostdirektionen Münster und Braunschweig u. a., verwendeten die gleichen Bildzusätze in Sonder- und Maschinenwerbestempeln. Auch das im Düsseldorfer Freistempel (Handgerät) gezeigte Bild, wurde in anderen OPD'n in Sonder- und Maschinenstempeln benutzt.

#### OPD Karlsruhe.

Ersteinsatz der "Fahrenden Postschule" im sogen. "flachen Land": 24.04.68. Außerdienststellung: 1972. Vorgehalten wurden Postwertzeichen, meist Sondermarken, in Wert von etwa 350 DM.



Die "Fahrenden Postschulen", waren ausgediente und für den Personenverkehr nicht mehr verwendbare Omnibusse der Deutschen Bundespost. Bei freiem Eintritt, wurde staunenden Volksschülern mit einem Programm postalischer Vorführungen Wissensvermittlung dargeboten.



Postkarte der OPD Köln. Eindruck Rückseite: Fahrende Postschule der Oberpostdirektion Köln. Abgestempelt mit Sonderstempel rückseitig am 06.05.71. Neben Geräten aus dem Post- und Fernmeldedienst, waren auch Schmalfilm- und Kleinbild-Projektoren vorhanden, mit denen ein Einblick in die Arbeit der Post vermittelt wurde. Am 17.07.59 wurde in Langenberg durch die OPD Düsseldorf die erste "Fahrende Postschule" in den Dienst gestellt. Fünf Jahre später, zog die Postschule in einen anderen Wagen um und führte die erfolgreiche Arbeit ihrer Vorgängerin fort.



Die "Fahrende Postschule" feiert Geburtstag.

Emmerich 1, 9.7.69. 10 Jahre / Fahrende Postschule. Die Bedeutung, die dem Schulberatungsdienst von der Deutschen Bundespost beigemessen wurde, geht aus der Festansprache hervor, die der Staatssekretär, Gerd Lemmer, am 8.7.69 aus Anlass des Jubiläums im Stadttheater zu Emmerich hielt.



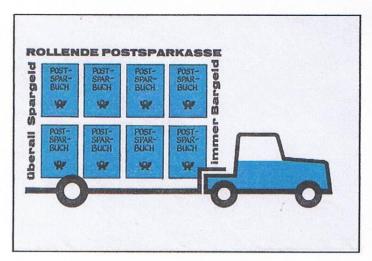
Einschreibzettel mit Stempel "Fahrende Postschule".

Koblenz, 23.2.72. Einsatzeit: 6.6.68 - Sommer 1973. Nur in Koblenz wurde eine R-Zettelrolle mit 1000 Stück mit Zusatzstempel verwendet. Über den kompletten Aufbrauch, liegen keine Erkenntnisse vor.



"Der gelbe Briefkasten".

Die "Fahrenden Postschulen" und "Postschulstuben", bildeten nur einen Teilbereich des Schulberatungsdienstes der Deutschen Bundespost. Angeboten wurde ergänzend auch die Schülerzeitschrift "Der gelbe Briefkasten". Die Kosten für diese erstmals 1953 angebotene Zeitschrift betrugen jährlich ca. 600.000 DM. Sie erschien unter der Verantwortung von Oberpostrat Günter Hecker 6mal jährlich. Hier: Original-Ausgabe Nr. 2/1967 (April-Mai).





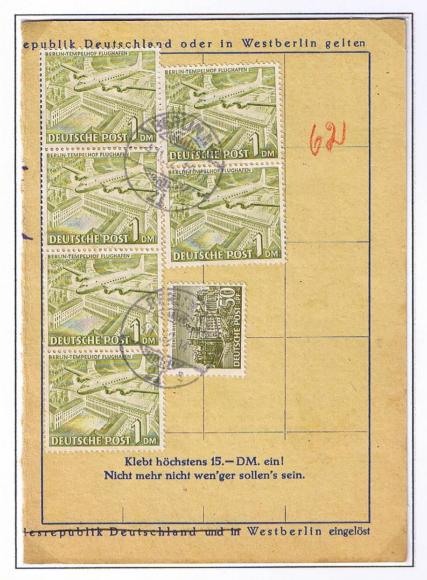
Rollende Postsparkasse. Überall Spargeld - immer Bargeld.

Die Rollende Postsparkasse vermittelte laut Auskunft des "Vereins zur Erhaltung historischen Postgutes" nur Bankgeschäfte auf dem flachen Land und warb auf diversen Veranstaltungen um neue Postsparer. Das Bundespostministerium Bonn verausgabte einen Sonderumschlag (Abbildung links) und einen Sonderstempel.



Postsparkassenbrief an die Kündigungsstelle in Hamburg.

Bramsche, 08.01.83. Briefe der Postsparer an die Postsparkassenämter in Postsparkassen-Angelegenheiten unter Benutzung "besonderer Umschläge", waren im Bundesgebiet und Berlin (West) gebührenfrei. Wurden Zusatzdienste verlangt wie Luftpost, Einschreiben oder Eilboten, waren diese gebührenpflichtig.



Berlin NW 21, 24.01.52. Einlösung in der Bundesrepublik gestrichen, da nur in Berlin zulässig.



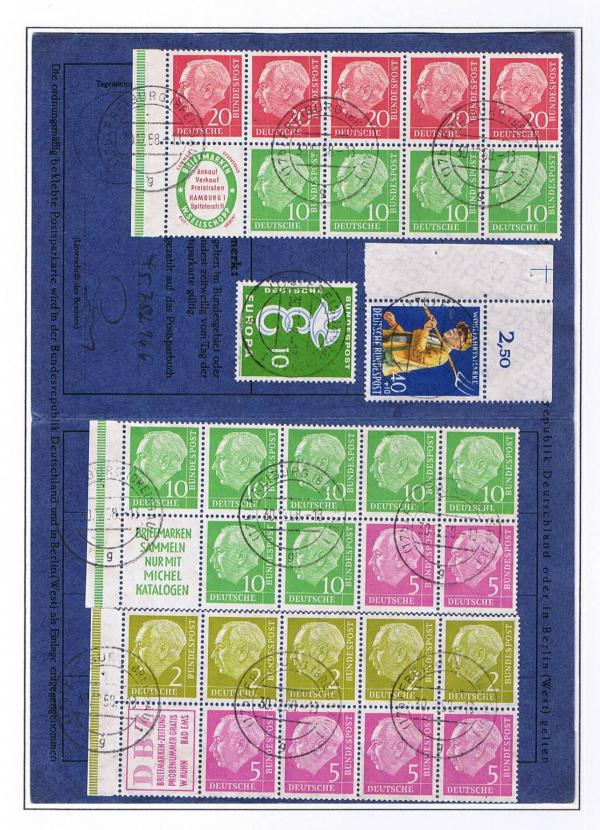


Abgabestempel: Berlin-Charlottenburg 2, 11.07.53.

Brieflichen Anfragen aus der Bundesrepublik nach Westberlin, wurden oft für die Rückantwort Postwertzeichen beigefügt. Angestellte, welche die Firmen-Portokasse verwalteten, zweckentfremdeten diese Marken häufig zum privaten Sparen auf Postsparkarten.



Einzige bekannte Postsparkarte/Kilowaren-Ausschnitt mit kompletter Posthorn-MeF-Besparung über 3 DM aus Westberlin. Abgabe und Entwertung zwecks Gutschrift auf das Postsparbuch: Berlin-Charlottenburg 2, 11.08.53.



Abgabe, Besparung und Gutschrift am gleichen Tag.
Freiburg, 30.12.58. Auflage der Bundesdruckerei: 10.56, 95 000 Stück.
Heuss, Markenheftchen 2, Ersttag 15.01.55. Komplette Markenheftchenblätter 3, 4 und 5.
Vom 12.10.56 an, durften It. Post-Verfügung Reklamefelder nicht mehr abgestempelt werden.
Diese Verfügung wurde häufig, auch auf Briefpost, missachtet.